

PILOTTIKOKEILU PÄIVÄJUNAVUOROSTA KEMIJÄRVELLE

Itä-Lapin matkailullinen vetovoima on selkeässä kasvussa, mikä näkyy esimerkiksi rautateitse tapahtuvan matkustamisen lisääntymisenä Kemijärven rautatieasemalla. Matkustaminen Kemijärvelle on lisääntynyt 40 % viime vuonna verrattuna aikaan ennen koronaa. Parhaimmat kuukaudet olivat huhti- ja heinäkuu. VR:llä on uutena palveluna liityntäliikennemahdollisuuksien varaaminen junalta mm. Pyhälle, Suomulle ja Sallaan.

Raideliikenne toimii runkona, joka syöttää asiakasvirtaa paikallis- ja alueliikenteen toimijoille. Lisäksi raide-liikenteen kehittäminen palvelee elinkeinoelämän tarpeita laaja-alaisesti sekä turvaa alueen asukkaiden tarvitsemää saavutettavuutta. Valtionrautatiet onkin kiinnittänyt hyvin huomiota viime aikoina mm. asiakasjärjestelmien/ lippujärjestelmien kehittämiseen sekä matkapaketointiin ja liityntäliikenneyhteistyöhön.

Suotuisan kehityksen varmistamiseksi Itä-Lapin kunnat näkevät olemassa olevan yöjunayhteyden lisäksi myös päiväjunavuoron hyvin tärkeänä palveluna. Matkustajamäärien kasvu ja kannusteet kestävien liikennemuotojen valintaan matkustuspäätöksissä puoltavat päiväjunavuoron käyttöönottoa Rovaniemi-Kemijärvi -rataosuudelle. Keskusteluissa Itä-Lapin kuntayhtymän ja VR Groupin kanssa on todettu kuntien osallistumismahdollisuudet kustannusten jakoon hyvin rajallisiksi päiväjunavuoron ostoliikenne-erätyössä, johon sisällytetään myös liityntäliikenteeseen tarvittava määräraha.

Itä-Lapin kuntayhtymä esittää, että

- 1. Käynnistetään pilottikokeilu päiväjunavuoron käyttöönottamiseksi Oulusta perjantaina noin klo. 18 pohjoiseen lähtevälle vuorolle, joka olisi Kemijärvellä noin klo 22. Paluu vuoro käynnistyisi lauantaina aamulla Kemijärveltä. Matkustajat saapuvat kohteeseensa suhteellisen miellyttävään aikaan jatkoyhteydet huomioiden. Kokeilun voisi toteuttaa hiihtolomaviikoilla, heinäkuussa ja ruska-aikaan tai jopa jatkuvana kokeiluna helmi-syyskuun välisenä aikana. Kokeilun olisi tavoiteltavaa alkaa talvilomakaudella 2025. Alueen kunnat sitoutuvat pilottiin erikseen neuvoteltavalla osuudella sekä markkinointipanoksella.**
- 2. VR Group luo Rovaniemi-Kemijärvi -rataosuudelle markkinoinnillisen brändin esimerkiksi arktisena erämaaratana huikaisevine maisemineen.**

Pilotin kustannusarvio kuuden kuukauden aikana on noin 50 000 €, minkä lisäksi tulevat liityntäyhteyksiin ja markkinointiin liittyvät kulut. Rovaniemen rautatieasemalta nelostietä Luostolle ja Pyhätunturille suuntautuva linja-autoliikenteen liittymäsopimus ei ole päällekkäinen pilotin kanssa kohderyhmän ja reitin ollessa eri. Kokeilu palvelee erityisesti Kemijärven ja Sallan suunnalle matkustavia asiakkaita.

Markku Kankaanranta
yhtymähallituksen pj.
Itä-Lapin kuntayhtymä

Dina Solatie
johtaja, FT
Itä-Lapin kuntayhtymä