

Traficom

Arvoisat Traficomien edustajat,

Voimakkaasti muuttunut talouden ja turvallisuuden toimintaympäristö on asettanut koko Suomen uuteen tilanteeseen. Itä-Lapin kunnat ja muut keskeiset toimijat pitävät erityisen tärkeänä, että globaali muutos otetaan perusteellisesti harkiten huomioon Itä-Lapin osalta valtion kaikkien hallinnonalojen toiminnan ja talouden suunnittelussa sekä konkreettisissa toimenpiteissä. Muutos on valtava, kansainvälinen ja velvoittava, mikä haastaa juuri nyt valtiotaloutta ja toimintaa valmistelevat tahot, maan hallituksen ja eduskunnan katsomaan uudelleen ja uudessa asetelmassa sitä, mikä on koko Suomelle ja myös Itä-Lapille hyväksi.

### **Liikenne 12 ohjelman päivittäminen**

Pohjois-Suomeen kohdistuvissa liikenneinvestoinneissa ei ole kyse yksistään pohjoisten alueiden saavutettavuudesta, vaan koko Suomelle tärkeän teollisuuden ja kansainvälisen kaupan toimista, turvallisuudesta ja huoltovarmuudesta. Norjasta ja Pohjois-Ruotsista on saatu korkealta tasolta viestit, että pohjoiset naapurit ovat kaikin käytettävissä olevin resurssein valmiita pohjoisen yhteistyön vahvistamiseen.

Parhailtaan päivitettävänä olevassa valtion/liikenneministeriö ja Väylävirasto Liikenne12-suunnitelmassa tulee ottaa huomioon Itä-Lapin huoltovarmuus, turvallisuus, asukkaiden ja yhteisöjen sekä elinkeinoelämän tarpeet.

### **Kantatie 82 vaatii korjaamista**

Liikenneministeriön mukaan Suomi hakee 43,16 miljoonaa euroa EU:n sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusta niin sanotun kaksoiskäytön parantamiseksi TEN-T -verkolla siviili- ja sotilaskäytön parantamiseksi. Suomessa sijaitsee koko Euroopan suurin yhtenäinen puolustusvoimien harjoitusalue kantatie 82:n varrella Rovaniemen ja Kemijärven puolivälissä, Rovajärvellä. Vuonna 1962 rakennettu kantatie on jo nykyisessä käytössään kulkijoilleen ja kuljetuksille vaarallinen erityisesti kapeutensa ja tierungon rapistuneen kunnan vuoksi. Kt82:n rakenteet ja sillat eivät kestä kasvavaa liikennemäärää.

Puolustusliitto tuo toimintojaan Lappiin. Liikennemäärät kasvavat kansainvälisten harjoitusjoukkojen ja harjoitusten määrän kasvaessa Rovajärvellä, minkä vuoksi myös Kantatie 82:n korjaaminen on välttämätöntä. Lisäksi on huomioitava matkailuliikenteen kasvupaineet. Ministeriö hakee EU:lta 1,7 miljoonaa euroa kyseisellä tiellä sijaitsevan Kalliosalmen sillan korjaamiseen. Sen sijaan rahoitusta ei ole lainkaan tien korjaamiseen välillä Vikajärvi-Kemijärvi.

Toteutetaanko tien korjaaminen kansallisella rahoituksella? Lapin ELY-keskuksen ja Lapin liiton sekä Lapin liikennetyöryhmien esitykset kt 82:n täysimääräisestä korjaamisesta ovat erittäin perusteltuja.

## Valtatie 5 kunnostaminen

Valtatie 5 Kajaanista etelästä ja pohjoisesta Sodankylästä Kemijärven kautta johtaa niin ikään Rovajärvelle. Vt5 on TEN-T kategoriaan hyväksyttyä maantieverkostoa. Se on tavara- ja matkailuliikenteen keskeinen valtaväylä, joita käyttävät paikalliset asukkaat ja elinkeinot, Lapin matkailu, koko pohjoisen puunjalostus-, kaivos- ja energiateollisuus sekä tavaraliikenne. Tie on myös maakunnan elämänlanka keskussairaaloihin ja muihin kriittisiin palveluihin. Liikennemäärät v5:llä ovat jatkuvassa kasvussa ja lisääntyvät sotilaallisen liikkuvuuden seurauksena. Valtatie 5:n kunnostukseen on perusteltua osoittaa rahaa myös Kajaanin pohjoispuolelle aina Sodankylään saakka.

Hallitusohjelmaan suunnitellut perustienpidon noin 100 miljoonan euron leikkaukset aiheuttavat toteutuessaan saavutettavuusriskin vientiteollisuudelle, muulle elinkeino- ja työelämälle, turvallisuudelle ja huoltovarmuudelle.

Lappi on Suomen kansainvälinen maakunta, jonka väkiluku kaksinkertaistuu matkailusesonkien aikana. Ihmisiä alueella voi olla noin 350 000 – 380 000 henkilöä. Lapin kauppakamarin elokuun lopulla julkistaman selvityksen (Ramboll) mukaan toteutuksessa pohjoisessa on investointeja 62,7 miljardin euron verran ja suunnittelussa 65,2 miljardin euron edestä. Näiden lisäksi on investointipotentiaalia 127,9 miljardin euron edestä. Valtion ja EU:n rahoitukset Itä-Lapin saavutettavuuteen ovat em. selvityksen mukaan perusteltuja ja kannattavia.

Kemijärvellä 24.10.2023

Pekka Iivari  
kaupunginjohtaja  
Kemijärvi

Dina Solatie  
johtaja  
Itä-Lapin kuntayhtymä