

## Arvoisa kansanedustaja Petteri Orpo

### **Kemijärven biojalostamo**

Kemijärven biojalostamohanketta ajava Boreal Bioref on muuttanut Kemijärven biojalostamon rahoitusta koskevia suunnitelmiaan: osake-enemmistö on tulossa kotimaisille ja eurooppalaisille sijoittajille ja kiinalaisten sijoitusosuus jää vähemmistöön. Biojalostamo on ratkaisevan tärkeä investointi Itä-Lapin kannalta ja sillä on suuri merkitys koko Lapin kannalta. Hanke sai ympäristö-, vesitalous- sekä aloittamisluvan kesäkuussa 2019. Investointipäätös on tulossa tänä keväänä ja laitos rakennetaan 2020–2022. Biojalostuslaitoksen rakentaminen maksaa 900 miljoonaa euroa, rakennusaikana suoria työpaikkoja on enimmillään 2 700 ja koko rakennusaikainen työllisyysvaikutus on 6 000 henkilötyövuotta. Valmis jalostamo tarjoaa työtä suoraan 185 henkilölle ja välillisesti Toiminta-aikana työllisyysvaikutukset ovat 1 285 henkilötyövuotta. Tehdas käyttää raaka-aineena pohjoissuomalaisista harvennuspuuta ja sahanhaketta 2,8 miljoonaa kuutiota vuodessa. Raaka-ainepuu hankitaan pääosin Itä-Lapista ja laitos työllistää paikallisia ihmisiä ja yrityksiä suoraan ja erilaisten palvelutarpeiden kautta välillisesti.

Jalostamo tukee myös alueen mekaanisen teollisuuden (sahat ja liimapuutehtaat) toimintaedellytyksiä mahdollistamalla mekaanisen teollisuuden tuotannon lisäämisen, kehittämisen ja monipuolistamisen. Biojalostamo lisää koko Lapin ja Koillismaan elin- ja veto- ja pitovoimaa mahdollistamalla kestävä kehityksen mukaisen kasvun ja uusien yritysmahdollisuuksien avautumisen.

### **Soklin fosfaattikaivos**

Norjalaisomistuksessa oleva lannoitteita valmistava Yara-Suomi Oy on keväällä 2019 aloittanut teknistaloudellisen selvityksen tekemisen kaivostoiminnan aloittamisesta Savukosken Soklissa. Soklin fosfaattimalmio on jopa maailman mittakaavassa merkittävä resurssi. Soklin kaivoksen taloudellinen merkitys on suuri paitsi Itä-Lapin seutukunnalle myös muulle Lapille ja koko Suomelle. On huomattava, että Soklin suunniteltu toiminta-aika on kaivokseksi huomattavan pitkä: tehtyjen laskelmien mukaan kaivettavaa riittää jopa 90 vuodeksi. Investoinnin arvo on miljardi euroa ja sen arvioidaan luovan pysyviä työpaikkoja noin 500 ja välillisiä työpaikkoja noin 1500. Merkillepantavaa on, että malmin rikastus tehdään Soklissa.

**Biojalostamoinvestointi ja Soklin kaivos ovat elintärkeitä alueen tulevaisuuden kannalta ja sen vuoksi Itä-Lapin kunnat (Kemijärvi, Salla, Savukoski, Posio ja Pelkosenniemi) ja Itä-Lapin kuntayhtymä pitävät tärkeänä, että valtiovalta edistää hankkeiden toteutumista ja osallistuu alueen infrastruktuurin rakentamiseen ja ylläpitoon.**

## Saavutettavuus

Itä-Lapin ja Koillismaan alueella ei ole vuosikymmeniin suunnattu varoja uusiin silta- ja tieinvestointeihin. Lapin ELY keskus on laatinut seuraavilla kymmenelle vuodelle investointisuunnitelman, joka Boreal Bioref Oy:n investoinnin lisäksi edesauttaa Savukoskelle suunnitellun Yara Suomi Oy:n lannoitekaivoksen avaamista Sokliin ja lisää merkittävästi alueen mekaanisen teollisuuden ja matkailun toimintamahdollisuuksia ja kasvua.

Lapissa henkilöliikenne ja tavarakuljetukset perustuvat pääasiassa maantieliikenteeseen, jonka erityispiirteinä ovat pitkät etäisyydet ja haastavat luonnonolosuhteet. Lapin tieverkko vanhenee ja teiden kunto rapistuu. Erityisen tärkeää on varmistaa maantieliikenteen turvallisuus ja edellytykset elinkeinoelämän kuljetuksille. Puu-, malmi- ja matkailuliikenteellä on huomattava merkitys koko maan taloudelle ja kansainväliselle kaupalle. Tästä syystä Lapin teiden ylläpitoon tarvittavat yhteydet ja resurssit on turvattava tulevassa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

**Itä-Lapin elinkeinoelämän valtaväyliä ovat Kantatie 82** (Vikajärvi-Kemijärvi-Salla-Venäjän kansainvälinen rajanylityspaikka), **Valtatie 5 ja raideliikenne sekä tietoliikenneyhteydet**. Kantatie 82 on kuitenkin tärkeydestään huolimatta päässyt erittäin heikkoon kuntoon, tie on kulunut urille ja asfaltti murenee. Liikennemäärä on kasvanut jatkuvasti teollisuuden puutavarakuljetusten, Rovajärven ampuma-alueen, matkailun ja Sallan kansainvälisen raja-aseman liikenteen vuoksi. 1960-luvulla rakennetun tien kunto ja leveys eivät ole riittäviä tämän päivän vaatimuksiin ja liikennemäärille.

**Raideliikenteen** kehittäminen Lapissa edistää Suomen pyrkimystä kohti hiilineutraalisuustavoitetta, parantaa tuotteiden ja palveluiden kansainvälistä kilpailukykyä ja edistää saavutettavuutta. Tulevassa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulee tarkastella raideliikenteen kehittämisvaihtoehtoa Kajaanista pohjoiseen Kemijärvelle ns. Itäratana, joka yhdistäisi koko Suomen kehäradaksi ja vapauttaisi kapasiteettia myös länsirannikon raideliikenteeseen. Suunnitelmassa tulee ottaa lisäksi huomioon ratayhteys Sallan rajalle, josta on mahdollisuus rakentaa raideyhteys Sokliin ja Venäjälle. Yhteys mahdollistaa puu- ja malmikuljetusten käynnistämisen rautateitse.

Lentokentiltä (Rovaniemi ja Kuusamo) ja rautatieasemalta/junalta (Kemijärvi) **toimivat liityntäkuljetukset** ovat Itä-Lapin vahvasti kasvavan matkailun elinehto. Samalla ne palvelevat paikallisia asukkaita. Valtio tukee henkilöliikennekuljetuksia omalta osaltaan. On tärkeää, että tuki säilyy myös jatkossa.



**Metsähallituksen yhteisöverosta suurempi osa hakkuukohteiden sijaintipaikkakunnille (metsäerä)**

Metsähallituksen metsähakkuista saamat tulot Pohjois-Suomessa ovat erittäin merkittäviä. Metsähallituksen hakkuutuotoista maksamista yhteisöveroista tulee jäädä oikeudenmukainen ja entistä suurempi osuus metsien sijaintipaikkakunnalle. Suojelualueiden merkitys tulee ottaa huomioon niin, ettei mittavista suojelualueista aiheudu kunnille verotulojen menetyksiä, kuten tällä hetkellä tapahtuu. On huomattava, että koneellistumisesta johtuen metsänkorjuu ei enää työllistä samalla tavalla kuin aikaisempina vuosikymmeninä ja syrjäisillä paikkakunnilla ei ole tyypillisesti merkittävää puunjalostusteollisuutta. Tästä syystä valtion metsistä saatava tuotto ei jakaudu oikeudenmukaisesti.

Metsäerän tuloutusperusteeksi tulee valita malli, jossa Metsähallituksen hakkuiden nettotuloista tuloutetaan vähintään 25 prosenttia takaisin hakkuukohteiden sijaintikuntaan.

Lea Koskela  
yhtymähallituksen pj.  
Itä-Lapin kuntayhtymä

Dina Solatie  
johtaja  
Itä-Lapin kuntayhtymä