

26.2.2019

Lapin liitto  
PL8056  
96101 Rovaniemi  
info@lapinliitto.fi

**Itä-Lapin kuntayhtymän (Kemijärvi, Salla, Posio, Savukoski ja Pelkosenniemi) lausunto Pohjois-Lapin maakuntakaavan valmisteluaineistosta**

Lapin liitto on pyytänyt 25.1.2019 kirjeellään Itä-Lapin kuntayhtymältä lausuntoa Pohjois-Lapin maakuntakaavan valmisteluaineistosta. Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma maakunnan yhdyskuntarakenteen ja alueiden käytön perusratkaisuista 10–20 vuoden tähtäyksellä. Maakuntakaavan tarkoitus on kytkeä alueidenkäytön yleispiirteinen suunnittelu alueen kehittämis-strategioihin.

Itä-Lapin kunnat vaativat, että Jäämeren radan linjaus Rovaniemeltä Kirkkoniemeen pitää kulkea Kemijärven kautta. Tämä ratavaihtoehto on vain 20 km pidempi, mutta on selvästi halvempi rakentaa, kuin suoraan Sodankylään. Tämä ratavaihtoehto palvelee ja tukee laajempaa yritysverkostoa ja matkailumäärää alueella. Kemijärvellä on jo nyt maan merkittävimpiin kuuluva Liikenneministeriön investoima puuterminaali. Alueelle on tulossa tulevaisuudessa myös puolustusvoimien terminaali sekä mineraaliterminaali. Rovaniemi-Kemijärvi rata on jo nyt sähköistetty koko matkalta ja peruskorjattu Misi-Kemijärvi väliltä vuonna 2018. Itä-Lapin alueella on tunnettuja mineraaliesiintymiä ja vilkasta malminetsintää. Ratalinjaus Rovaniemeltä Kemijärven kautta Sodankylään palvelee tulevaisuuden tarpeita.

Muuten Itä-Lapin kunnat eivät ota kantaa Pohjois-Lapin maakuntakaavan valmisteluaineistoon.

ITÄ-LAPIN KUNTAYHTYMÄ



Annika Kostamo  
yhtymähallituksen pj.  
Itä-Lapin kuntayhtymä



Dina Solatie  
kehittämispäällikkö  
Itä-Lapin kuntayhtymä