

Liikennevirasto

**Itä-Lapin kuntayhtymän (Kemijärvi, Salla, Posio, Savukoski ja Pelkosenniemi) kannanotto alueen tieverkon parantamiseen**

Isoja asioita on tapahtumassa Itä-Lapissa. Kemijärven biojalostamohanke etenee vauhdilla. Biojalostamo vaikuttaa erittäin suuresti Itä-Lappiin ja sillä on myös merkittäviä vaikutuksia koko Lapin ja Suomen tasolla. Yli kaksi vuotta kestävä rakentamisvaihe tuo alueelle noin 2700 rakentajaa, asentajaa ja asiantuntijaa. Tämä tuo merkittävän lisän kunnalliseen ja yksityiseen palveluntuotantoon. Valmis jalostamo tarjoaa työtä suoraan 185 henkilölle. Välillisesti Biojalostamon myötä syntyy Itä-Lappiin yli 1100 pysyvää työpaikkaa eri aloille. Jalostus käyttää raaka-aineena pohjoissuomalaista harvennuspuuta ja haketta 2,8 miljoonaa kuutiota vuodessa. Paikalliset yritykset, metsänomistajat ja asukkaan hyötyvät kaikki hankkeesta, joka antaa alueelle merkittävästi lisää ostovoimaa, pääoma- ja verotuloja.

Itä-Lapissa kehittyä myös muut elinkeinot. Matkailu kasvaa ja kansainvälistyy vahvasti, esim. Pyhä-Luoston osalta rekisteröidyt yöpymiset kasvoivat vuonna 2017 edelliseen vuoteen verrattuna 15% ja Sallassa jopa 21%. Matkailun työllisyysvaikutus on noin 500htv ja rekisteröityjä yöpymisiä oli viime vuonna lähes 300 000. Kaivosyhtiö Yara sai ympäristö- ja vesitalousluvan Soklin kaivokselle kesällä 2018. Soklin fosfaattikaivos toisi töitä suoraan ja välillisesti noin 2000 henkilölle. Kemijärvellä puunjalostusyritys Keitele Group kehittyä ja rakentaa pellettitehtaan. Kemijärvellä Keitele työllistää suoraan noin 120 henkilöä. Tärkeäksi nähdään myös alueen perinteiset ja luonnosta saataviin voimavaroihin perustuvat elinkeinot, kuten maa- ja porotalous sekä luonnontuoteala.

Itä-Lapissa tieverkko vanhenee ja teiden kunto on rapistunut. Merkittävien vireillä olevien teollisuusinvestointien perusteella kaiken tasoisten tiestön ja siltojen peruskorjaaminen on välttämätöntä investointien syntymisen, kannattavan toiminnan ja liikenneturvallisuuden vuoksi. Tieverkon parantaminen palvelee myös muita alueen elinkeinoja.

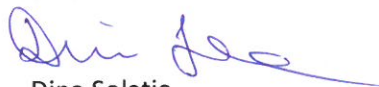
Uudet entistä suuremmat ns. jättirekat vaativat myös osaltaan kantavampia väyliä ja siltoja.

Itä-Lapin elinkeinoelämän valtavylyä on Vikajärveltä Kemijärven kautta Sallaan kulkeva kantatie 82. Tiellä liikenne lisääntyy teollisuuden, puutavarakuljetusten, Rovajärven ampuma-alueen, matkailun ja Sallan kansainvälisen (EU-Venäjä) raja-aseman vuoksi. Kantatie 82:n peruskorjaus toisi tärkeitä työllistymisen mahdollisuuksia alueellemme ja lisäisi tien turvallisuutta. Myös valtatie 5:n parannustarpeisiin täytyy varautua, koska liikennemäärät ovat jo nyt kasvaneet siellä merkittävästi.

Lapin Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on arvioinut Kemijärven biojalostamohankkeen tarvitseman tieverkon parantamisen hinnaksi noin 216 milj. € seuraavalle kymmenelle vuodelle. Itä-Lapin kuntien edustajat pitävät tärkeänä, että Liikennevirasto edistää Itä-Lapin tieverkon parantamista turvaten alueen elinkeinoelämän tarpeet, merkittävät uudet teollisuusinvestoinnit sekä liikenneturvallisuuden.



Annika Kostamo  
yhtymähallituksen pj.  
Itä-Lapin kuntayhtymä



Dina Solatie  
kehittämispäällikkö  
Itä-Lapin kuntayhtymä